

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Ekonomika i organizacja transportu</b>		Kod <b>1011101421011102816</b>
Kierunek studiów <b>Logistyka - studia stacjonarne I stopnia</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>1 / 2</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>-</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>30</b> Ćwiczenia: <b>15</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>5</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b> <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>5 100%</b> <b>5 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. - 61 665 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11		dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. - 61 665 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Studentka/Student ma podstawową wiedzę w zakresie ekonomii i transportu. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią (T1A_W02).
2	<b>Umiejętności:</b>	Studentka/Student ma umiejętność samokształcenia się (T1A_U05). Studentka/Student potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne (T1A_U09). Potrafi Ona/On dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich (T1A_U12). Również potrafi Ona/On ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązania prostego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym, charakterystycznego dla studiowanego kierunku studiów oraz wybrać i zastosować właściwą metodę i narzędzia (T1A_U15).
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje (T1A_K02) Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role(T1A_K03). Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy (T1A_K06)
<b>Cel przedmiotu:</b> - Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność optymalizacji wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu informatyki (technologii informatycznej), ekonomiki i organizacji transportu, zarządzania produkcją i usługami, projektowania systemów produkcyjnych (projektowania zakładów przemysłowych) (T1A_W02) - [K1A_W09]		
2. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw (T1A_W08). - [K1A_W10]		
<b>Umiejętności:</b>		

<p>1. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach studiowanego przedmiotu/problemu (T1A_U05) - [K1A_U05]</p> <p>2. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać je w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologistyki) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U09) - [K1A_U09]</p> <p>3. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologistyki) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U12) - [K1A_U12]</p> <p>4. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać (T1A_U15) - [K1A_U15]</p>
<p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <p>1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje w zakresie mieszczącym się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_KO2) - [K1A_KO2]</p> <p>2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów ( T1A_KO3) - [K1A_KO3]</p> <p>3. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy (T1A_KO6) - [K1A_KO6]</p>

<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
- Test wielokrotnego wyboru oraz multimedialna prezentacja indywidualna.		
<b>Treści programowe</b>		
- Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk, rynek usług transportowych, charakterystyka gałęzi transportu, infrastruktura i suprastruktura transportowa, ceny, taryfy, podatki i opłaty w działalności transportowej, analiza i metody oceny procesów transportowych, rejonu obsługi i lokalizacji centrów przewozowych, koszty działalności transportowej.		
<b>Literatura podstawowa:</b>		
<p>1. Ekonomika transportu, Marek Ciesielski, Anna Szudrowicz, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008</p> <p>2. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Teoria i praktyka, Adam Szymonik, Diffin, Warszawa, 2013</p> <p>3. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Aleksandra Koźlak, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008.</p>		
<b>Literatura uzupełniająca:</b>		
<p>1. Transport miejski. Ekonomika i organizacja, Olgierd Wyszomirski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008</p> <p>2. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Bogusław Liberacki, Leszek Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa - Radom, 2007</p> <p>3. Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym, Jacek Żak, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2005</p> <p>4. Transport, Włodzimierz Rydzkowski, Krystyna Wojewódzka-Król, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2009.</p> <p>5. Ekonomika transportu, Edward Mendyk, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistycznej w Poznaniu, Poznań, 2009.</p> <p>6. Ekonomika Logistyki, Teresa Truś, Wydawnictwo Difin, 2010.</p>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Wykład	30	
2. Ćwiczenia	15	
3. Konsultacje	30	
4. Egzamin	5	
5. Praca własna Studentki/Studenta	30	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	110	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	75	4
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1